

ASSOCIAZIONI

Compresi i Rendiconti Ufficiali del Parlamento: *Ann. Am. Anz.*
 ROMA L. 11 21 40
 Per tutto il Regno L. 13 25 49
 Solo Giornale, senza Rendiconti:
 ROMA L. 9 17 39
 Per tutto il Regno L. 10 19 36
 Estero, aumento spese di posta.
 Un numero separato in Roma, centesimi 10, per tutto il Regno centesimi 15.
 Un numero arretrato costa il doppio.
 Le Associazioni decorano dal 1° del mese.

GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

INSERZIONI

Annunci giudiziari, cent. 25. Ogni altro avviso cent. 40 per linea di colonna o spazio di linea.

AVVERTENZE

Le Associazioni e le Istituzioni che ricevono alla Tipografia Eredi Botta:
 In Roma, via dei Lucchesi, n. 4;
 In Torino, via della Corte d'Appello, numero 22;
 Nelle Provincie del Regno ed all'Estero agli Uffici postali.

PARTE UFFICIALE

Il N. 1912 (Serie 2°) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
 RE D'ITALIA

Sulla proposta del Presidente del Consiglio dei Ministri, Ministro delle Finanze;

Visto l'elenco in cui trovansi descritte 12 domande dirette ad ottenere la facoltà di praticare ad uso privato alcune derivazioni d'acqua da fiumi e torrenti del pubblico Demanio e di occupare altrui ad uso privato alcuni tratti di spiaggia lacuale;

Viste le inchieste amministrative regolarmente istruite per ciascuna delle relative domande dalle quali risulta che le derivazioni ed occupazioni richieste non recano alcun pregiudizio al buon governo sì della pubblica come della privata proprietà, quando si osservino le opportune cautele;

Udito il parere del Consiglio di Stato, Abbiamo decretato e decretiamo quanto segue:

Articolo unico. È concesso, senza pregiudizio di legittimi diritti di terzi, agli individui, al comune ed alle Società indicate nell'annesso elenco (*), vidimato d'ordine Nostro dal Presidente del Consiglio dei Ministri, Ministro delle Finanze, di poter derivare le acque ed occupare le aree di spiaggia ivi descritte, ciascuno per l'uso, la durata e l'annua prestazione nello elenco stesso notati, e sotto l'esatta osservanza delle altre condizioni contenute nei singoli atti all'uopo stipulati.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 19 aprile 1874.

VITTORIO EMANUELE.

M. MINCHETTI.

(*) Vedi l'elenco nella terza pagina.

IL MINISTRO DELLE FINANZE

Visto l'art. 12 del R. decreto 31 ottobre 1871, n. 518, concernente gli esami di ammissione e di promozione agli impieghi di segreteria e di ragioneria nell'amministrazione delle Finanze; Visto il decreto Ministeriale del 2 marzo 1872 che stabilisce le discipline degli esami suddetti, Determino quanto segue:

Nei giorni primo e seguenti del mese di agosto 1874 saranno dati, presso le Intendenze di Finanze dei dieci capoluoghi di provincia indicati nell'art. 2 del precitato decreto Ministeriale

2 marzo 1872, gli esami di concorso all'impiego di vice-segretario nelle Intendenze di Finanze. Gli aspiranti che intendono di essere ammessi ai suddetti esami, dovranno presentarsi domanda o direttamente al Ministero delle Finanze, Segretario generale, o ad una Intendenza di Finanze, non più tardi del 30 giugno prossimo venturo.

Le domande di concorso dovranno essere corredate dei seguenti documenti:

a) Atto di nascita da cui consti avere l'aspirante raggiunto l'età di anni 18 e non oltrepassata quella di 30;

b) Documento che provi di avere conseguito almeno la licenza liceale o quella di un Istituto tecnico;

c) Certificato di buona condotta e di cittadinanza italiana rilasciato dal Sindaco del proprio paese;

d) Fede di specchio rilasciato dalla competente Autorità giudiziaria;

e) Tabella di servizi eventualmente prestati presso le Amministrazioni dello Stato, o presso Società, o Case industriali e commerciali.

Nelle domande dovrà indicarsi il domicilio dell'aspirante, ed in quale delle città fissate egli intenda subire gli esami.

Roma, addì 18 maggio 1874.

Il Ministro: M. MINCHETTI.

IL MINISTRO

DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

Visto il regolamento per gli esami di licenza approvato col R. decreto 22 maggio 1873;

Visto, per ciò che riguarda la designazione delle sedi di esami di licenza per gli aspiranti ai gradi della marina mercantile, il dispaccio del Ministro della Marina in data 15 maggio 1874, num. 20828/7272;

Sentito il Consiglio Superiore per l'istruzione industriale professionale;

Decreta:

Art. 1. Gli esami di licenza degli Istituti di insegnamento industriale e professionale del Regno sono dati per l'anno 1874, nelle sedi qui appresso indicate:

Istituti d'insegnamento tecnico.

Ancona, Istituto tecnico governativo — Bari, id. — Bergamo, id. — Bologna, id. — Brescia, id. — Cagliari, id. — Catania, id. — Como, id. — Cremona, id. — Cuneo, id. — Forlì, id. — Genova, id. — Girgenti, id. — Jesi, id. — Livorno, id. — Messina, id. — Milano, id. — Modica, id. — Napoli, id. — Palermo, id. — Parma, id. — Pavia, id. — Pesaro, id. — Piacenza, id. — Porto Maurizio, id. — Reggio nell'Emilia, id. — Roma, id. — Sondrio, id. — Terni, id. — Torino, id. — Udine, id. — Venezia, id. — Vicenza, id. — Alessandria, Istituto tecnico provinciale — Aquila, id. — Caserta, id. — Chieti, id. — Ferrara, id. — Firenze, id. — Macerata, id. — Mantova, id. — Melfi, id. — Modena, id. — Padova, id. — Ravenna, id. — Treviso, id. — Verona, id. — Asti, Istituto tecnico comunale — Camerino, id. — Casale Monferrato, id. — Mondovì, id. — Novara, id. — Perugia, id. — Pinerolo, id. — Savona, id. — Spoleto, id. — Urbino, id. — Varese, id. — Verelli, id. — Voghera, id. — Castelletti, Istituto tecnico privato — Monza, id. — Agordo, Scuola mineraria governativa — Caltanissetta, id.

Istituti d'insegnamento marittimo.

Genova, Istituto di marina mercantile governativo — Livorno, id. — Messina, id. — Na-

poli, id. — Palermo, id. — Piana di Sorrento, id. — Porto Maurizio, id. — Savona, id. — Venezia, id. — Cagliari, Scuola nautica governativa — Spezia, id.

Art. 2. Negli Istituti provinciali, comunali o privati non saranno ammessi agli esami di licenza che gli alunni regolari degli Istituti stessi, esclusi anche gli auditori a tutte le materie di corso.

Art. 3. La sessione estiva si apre il 13 luglio, l'autunnale il 19 ottobre.

Nei giorni 13, 14 e 15 luglio per la sessione estiva e 19, 20 e 21 ottobre per la sessione autunnale, hanno luogo le prove scritte sui temi proposti dalla Giunta esaminatrice centrale, nell'ordine stesso col quale le materie cui si riferiscono, sono designate nel seguente art. 5.

Nei giorni successivi hanno luogo le altre prove orali e scritte, il giudizio delle quali è attribuito alle Commissioni locali.

Art. 4. I candidati alla licenza devono iscriversi presso l'ufficio di presidenza della Scuola o dell'Istituto, in cui vogliono dar l'esame, non più tardi del 15 di giugno per la sessione estiva e non più tardi del 30 settembre per l'autunnale.

Art. 5. È commesso alla Giunta esaminatrice centrale il giudizio delle prove scritte sulle seguenti materie:

INSEGNAMENTO TECNICO.

Sezione di Agronomia e Agrimensura (Diploma).

Agronomia — Geometria pratica.

Sezione di Commercio ed Amministrazione (Diploma).

Computisteria — Economia industriale e commerciale.

Sezione di Ragioneria (Diploma).

Economia industriale e commerciale (1) — Ragioneria (2).

Sezione di Commercio, Amministrazione e Ragioneria (Doppio Diploma).

Computisteria — Economia industriale e commerciale — Ragioneria.

Sezione di Costruzione e Meccanica (Licenza).

Fisica generale — Lettere italiane — Matematica.

Sezione di Costruzioni e Meccanica (Diploma).

Costruzioni — Meccanica applicata.

Sezione di Mineralogia e Metallurgia (Diploma).

Cultivazioni delle miniere — Meccanica applicata.

INSEGNAMENTO NAUTICO.

Sezione dei Capitani di lungo corso (Licenza).

Astronomia nautica e calcoli relativi — Elementi di diritto commerciale, marittimo e internazionale.

Sezione dei Capitani di gran cabottaggio (Licenza).

Doveri del capitano rispetto alle leggi commerciali marittime ed internazionali — Navigazione, maneggio del sestante e dell'ottante, latitudine con l'altezza meridiana del sole.

Sezione dei Costruttori navali di 1° classe (Licenza).

Elementi di diritto commerciale e regole dei cantieri — Nozioni sulla teoria della nave e calcoli di costruzione navale.

Sezione dei Costruttori navali di 2° classe (Licenza).

Aritmetica e geometria — Costruzione navale e materiali che vi si adoperano.

Sezione dei Primi Macchinisti (Licenza).

Nozioni di fisica e di meccanica — Teoria delle macchine in generale e delle macchine a vapore in particolare.

Art. 6. È riservato alle Commissioni locali il

(1) La prova di Economia industriale e commerciale ha luogo nel secondo giorno degli esami.

(2) La prova di Ragioneria ha luogo nel terzo giorno.

giudizio sulle prove infraindicate, nonché su tutte le altre cui debbono assoggettarsi i candidati dei quali è parola nel seguente articolo 7.

INSEGNAMENTO TECNICO.

Sezione di Agronomia e Agrimensura (Diploma).

Prove orali: Agronomia — Chimica agraria con esercizi pratici — Diritto — Geometria pratica — Matematica — Storia naturale.

Prove scritte: Computisteria rurale — Estimo — Lettere italiane — Costruzioni.

Prova grafica: Disegno topografico.

Sezione di Commercio ed Amministrazione (Diploma).

Prove orali: Computisteria — Diritto — Economia industriale e commerciale — Geografia e storia — Lettere italiane — Lingua inglese o tedesca — Statistica — Storia naturale.

Prove scritte: Diritto — Lettere italiane — Lingua inglese o tedesca.

Sezione di Ragioneria (Diploma).

Prove orali: Diritto — Economia industriale e commerciale — Estimo — Geografia e storia — Lettere italiane — Matematica — Ragioneria — Statistica.

Prove scritte: Diritto — Estimo — Lettere italiane.

Sezione di Commercio, Amministrazione e Ragioneria (Doppio Diploma).

Prove orali: Computisteria — Diritto — Economia industriale e commerciale — Estimo — Geografia e storia — Lettere italiane — Matematica — Ragioneria — Statistica.

Prove scritte: Diritto — Estimo — Lettere italiane.

Sezione di Costruzione e Meccanica (Licenza).

Prove orali: Chimica generale con esercizi pratici — Fisica generale — Geografia e storia — Lettere italiane — Matematica — Storia naturale.

Prove scritte: Geometria descrittiva — Lingua inglese o tedesca — Meccanica elementare.

Prova grafica: Disegno d'ornato.

Sezione di Costruzioni e Meccanica (Diploma).

Prove orali: Chimica applicata alle costruzioni — Costruzioni — Estimo — Fisica applicata — Matematica — Meccanica applicata.

Prove scritte: Geometria descrittiva — Geometria pratica — Lettere italiane.

Prove grafiche: Disegno di costruzioni — Disegno di macchine.

Sezione di Mineralogia e Metallurgia (Diploma).

Prove orali: Chimica generale con esercizi pratici — Coltivazione delle miniere — Matematica — Meccanica applicata — Metallurgia — Mineralogia — Topografia.

Prove scritte: Lettere italiane — Metallurgia — Topografia.

Prova grafica: Disegno topografico.

INSEGNAMENTO NAUTICO.

Sezione dei Capitani di lungo corso (Licenza).

Prove orali: Astronomia nautica e calcoli relativi — Elementi di diritto commerciale, marittimo e internazionale.

Prove scritte: Lettere italiane — Metallurgia — Topografia.

Prova grafica: Disegno topografico.

Sezione dei Capitani di gran cabottaggio (Licenza).

Prove orali: Astronomia nautica e calcoli relativi — Elementi di diritto commerciale, marittimo e internazionale.

Prove scritte: Lettere italiane — Metallurgia — Topografia.

Prova grafica: Disegno topografico.

Sezione dei Costruttori navali di 1° classe (Licenza).

Prove orali: Astronomia nautica e calcoli relativi — Elementi di diritto commerciale, marittimo e internazionale.

Prove scritte: Lettere italiane — Metallurgia — Topografia.

Prova grafica: Disegno topografico.

Sezione dei Costruttori navali di 2° classe (Licenza).

Prove orali: Astronomia nautica e calcoli relativi — Elementi di diritto commerciale, marittimo e internazionale.

Prove scritte: Lettere italiane — Metallurgia — Topografia.

Prova grafica: Disegno topografico.

Sezione dei Primi Macchinisti (Licenza).

Prove orali: Astronomia nautica e calcoli relativi — Elementi di diritto commerciale, marittimo e internazionale.

Prove scritte: Lettere italiane — Metallurgia — Topografia.

Prova grafica: Disegno topografico.

Sezione dei Primi Macchinisti (Licenza).

Prove orali: Astronomia nautica e calcoli relativi — Elementi di diritto commerciale, marittimo e internazionale.

Prove scritte: Lettere italiane — Metallurgia — Topografia.

Prova grafica: Disegno topografico.

Sezione dei Primi Macchinisti (Licenza).

Prove orali: Astronomia nautica e calcoli relativi — Elementi di diritto commerciale, marittimo e internazionale.

Prove scritte: Lettere italiane — Metallurgia — Topografia.

Prova grafica: Disegno topografico.

Sezione dei Primi Macchinisti (Licenza).

Prove orali: Astronomia nautica e calcoli relativi — Elementi di diritto commerciale, marittimo e internazionale.

Prove scritte: Lettere italiane — Metallurgia — Topografia.

Prova grafica: Disegno topografico.

Sezione dei Primi Macchinisti (Licenza).

Prove orali: Astronomia nautica e calcoli relativi — Elementi di diritto commerciale, marittimo e internazionale.

Prove scritte: Lettere italiane — Metallurgia — Topografia.

Prova grafica: Disegno topografico.

Sezione dei Primi Macchinisti (Licenza).

Prove orali: Astronomia nautica e calcoli relativi — Elementi di diritto commerciale, marittimo e internazionale.

Prove scritte: Lettere italiane — Metallurgia — Topografia.

Prova grafica: Disegno topografico.

l'ottante, latitudine coll'altezza meridiana del sole — Osservazioni pratiche di meteorologia e nozioni di geografia fisica e commerciale.

Prova scritta: Lettere italiane.

Sezione dei Costruttori navali di 1° classe (Licenza).

Prove orali: Elementi di diritto commerciale e regole dei cantieri — Elementi di geometria descrittiva e di meccanica — Nozioni sulle macchine ed applicazione delle macchine a vapore alle navi — Nozioni sulla teoria della nave e calcoli di costruzione navale.

Prove scritte: Costruzione navale e materiali che vi si adoperano — Lettere italiane.

Prova grafica: Disegno di costruzione navale.

Sezione dei Costruttori navali di 2° classe (Licenza).

Prove orali: Aritmetica e geometria — Costruzione navale e materiali che vi si adoperano — Regolamento dei cantieri.

Prova scritta: Lettere italiane.

Prova grafica: Disegno lineare.

Sezione dei Primi Macchinisti (Licenza).

Prove orali: Combustibili e materiali che si adoperano nelle macchine — Nozioni di fisica e di meccanica — Teoria delle macchine in generale e delle macchine a vapore in particolare.

Prove scritte: Descrizione delle macchine a vapore marine e d'ovvero del macchinista — Lettere italiane.

Prova grafica: Disegno di macchine.

Art. 7. I candidati istruiti sotto la direzione paterna, o in Istituti non governativi cui non fu concessa la sede d'esami, oltre alle prove designate negli articoli 5 e 6, daranno un esame orale e scritto su tutte le altre materie indicate, per ciascuna sezione d'insegnamento tecnico, nelle tabelle annesse al regolamento approvato col R. decreto 18 ottobre 1865, e per ciascuna sezione d'insegnamento nautico in quelle annesse al R. decreto 17 ottobre 1869.

Però gli alunni delle Scuole e degli Istituti governativi non dichiarati sede di esami, saranno considerati come alunni regolari dell'Istituto o della Scuola in cui si iscriveranno per conseguire la licenza.

Art. 8. Le Giunte di vigilanza provvederanno per la parte che le riguarda all'esecuzione del presente decreto secondo che è disposto dal regolamento per l'istruzione industriale e professionale e da quello per gli esami di licenza.

Roma, addì 20 maggio 1874.

Fel. Ministro: E. MORUSSO.

Il Direttore Capo della 4ª Divisione O. CASALLO.

MINISTERO DELLA ISTRUZIONE PUBBLICA

Avviso di concorso.

È vacante nella Biblioteca nazionale di Napoli, e sarà conferito per concorso, un posto di distributore di 4ª classe, con lo stipendio di lire millecento che in seguito sarà portato a lire milleducento.

Il concorso è per titoli e per esame.

I titoli concernono studi fatti, gradi accademici ottenuti, opere pubblicate e servizi prestati.

L'esame sarà orale e in iscritto su le seguenti materie:

a) Storia e geografia universale con particolare riguardo alla storia e geografia d'Italia;

b) Storia letteraria delle principali nazioni, e dell'Italiana in specie;

c) Lingua latina con analisi grammaticale e traduzione di un brano di classico autore;

d) Lingua italiana e lingua francese;

e) Bibliologia.

Chi vuol concorrere al detto posto deve mandare, classificare nelle tre seguenti principali categorie: macchine di trazione a vapore o a cavalli, « traction engines »; carri e vagoni; vetture da nolo e vetture private.

Mi occuperò particolarmente delle macchine di trazione a vapore, come quelle che invitano la curiosità, sia per la novità del soggetto, sia perchè sembra scopo perseverante dell'epoca nostra, il sostituire il vapore, come forza motrice, a quella degli uomini e degli animali. E non accennerò che di volo ai carri ed alle vetture, come soggetto non peregrino; imperocchè i regolamenti sul corso dei veicoli siano presso a poco gli stessi nei paesi civili, in Londra come in ognuna delle sfarzose città « del bel piano che l'alpe chiude ».

Ecco le leggi principali sulle locomotive che la polizia invigila a far rispettare:

a) Non meno di tre persone devono essere adoperate a condurre e guidare una locomotiva nelle strade pubbliche; e se più di due carri sono attaccati alla stessa una quarta persona deve essere adoperata ad averne cura;

b) Allorché la locomotiva è in movimento, una delle suddette persone dovrà precederla a piedi, di non meno di sessanta « yards » portando una banderuola rossa, costantemente spiegata e svolazzante; e deve avvertire le persone a cavallo, o che guidano cavalli, dell'avvicinarsi della macchina; e deve far segnale al conduttore di essa di arrestarsi se necessario; e deve prestar soccorso ai cavalli ombrati per lo avvicinarsi di essa;

c) I conduttori della locomotiva devono cedere il maggior spazio possibile pel passaggio delle persone e dei carri nella pubblica via;

d) Il fischio delle locomotive è proibito; le

APPENDICE

LA POLIZIA DI LONDRA

Studi del sig. T. Catalanì, Segretario della R. Legazione in Londra

Continuazione — Vedi numeri 124 e 125

Questo « square » è rimasto incolto e desolato, che dico? è rimasto in uno stato di vergognoso abbandono sin dal 1830, fervendo, sin d'allora, una lite fra il Consiglio metropolitano dei lavori pubblici (« Board of Works »), il proprietario principale della maggior parte del terreno, gli altri comproprietari e possidenti di case nella piazza, l'opinione pubblica, rappresentata dai più cospicui giornali di Londra, e i tribunali della metropoli, chiamati a decidere il patto; dibattendosi tutti, per quanto ho compreso, nelle clausole di un testamento, fatto verso la fine del secolo scorso, nella rete dei diritti e delle pretese di ciascun proprietario, e fra i vari progetti presentati di tempo in tempo per finire la questione (*).

(*) Quest'oggi 24 gennaio 1874, due o tre giorni dopo d'aver scritto il presente, leggo nei giornali la notizia che certo barone Grant ha comperato i diritti di vari proprietari di Leicester Square collo scopo di ricostruirlo ed abbellirlo a sue spese, promettendo quindi di farne dono al « Board of Works » ad uso pubblico.

Così il nodo gordiano è stato troncato, e la ridicola questione è finita.

Però, in questi ultimi tre o quattro anni, per la forza stessa prepotente delle cose, si è mostrato qualche segno d'attività, dopo un sonno profondo, e si sono allargate parecchie strade, aperti nuovi sbocchi, e nuovi tramiti di comunicazione. Opera per la maggior parte d'iniziativa privata, o dell'autorità suprema del Parlamento Imperiale, che informa ed illanguidita è l'esistenza delle così dette « vestries » delle parrocchie, o Consigli municipali. Si son visti costruire i bellissimi « embankments » o lungaretti per così dire, del Tamigi; aprire l'Hamilton Street, all'imboccatura del Park lane; e finalmente si è sentito decretare dalla Camera dei comuni la

entro il mese di giugno prossimo venturo, la sua domanda su carta bollata da una lira e i suoi titoli al Ministero della Istruzione Pubblica.

Roma, 11 maggio 1874.

Il Direttore Capo della 2ª Divisione
RIZZASCO.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO.

Nella pubblicazione seguita il giorno 15 maggio corrente nel n. 116 della Gazzetta Ufficiale del Regno, della notificazione 6 pur corrente mese della Direzione Generale del Debito Pubblico, relativa a rendite divenute alienabili per autorità di giudice, senza che i corrispondenti certificati fossero ritirati dalla circolazione, essendo occorso qualche errore, si reputa opportuno di segnalare al pubblico per ogni conseguente effetto.

CATEGORIA del numero	NUMERO della iscrizione	INVESTAZIONE	DIREZIONE nel cui registro si registra la rendita	
			REDA	Torino
Consolidato	47335	Patella Giuseppe fu Francesco, mentre doveva dire...	40	
	47336	Patella Giuseppe fu Francesco	40	
	47337	Patella Giuseppe fu Francesco	20	
	47338	Patella Giuseppe fu Francesco	330	
5 per cento	5774	Bartolini Michele fu Venanzio, mentre doveva dire...		65
		Bartolini Michele fu Venanzio		

Firenze, 25 maggio 1874.
Per il Direttore Generale
CIAMPOLIZZO.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

2ª pubblicazione per rettifica d'investimento.

Si è dichiarato che la rendita seguente del consolidato 5 per cento, cioè n. 188333 d'iscrizione sui registri della Direzione generale (corrispondente al n. 21733 della soppressa Direzione di Milano), per lire 90, al nome di De Donis Enrico fu Aniano di Milano, è stata così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentre doveva invece intestarsi a Bono Enrico fu Aniano di Milano, vero proprietario della rendita stessa.

A termini dell'articolo 73 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse, che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non siano state notificate opposizioni a questa Direzione generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Firenze, 15 maggio 1874.

Per il Direttore Generale
CIAMPOLIZZO.

CASSA DEI DEPOSITI E DEI PRESTITI presso la Direzione Generale del Debito Pubblico

In ordine al prescritto dall'art. 146 del vigente regolamento approvato con R. decreto 8 ottobre 1870, n. 5943, si fa noto, per tutti gli effetti di ragione, che quest'Amministrazione ha provveduto alla restituzione a chi di diritto del deposito appresso notato, dichiarando divenuto nullo e di nessun valore il certificato che lo rappresentava.

Deposito di lire 73 34, fatto da Gaglio Giuseppe a cauzione dell'esercizio di un molino nel circondario di Patti, come da certificato n. 3748, emesso da questa Cassa nel dì 31 luglio 1871.

Firenze, 10 maggio 1874.

Il Direttore Capo di Divisione
M. GIACCHETTI.

Per il Direttore Generale
MOVCHEN.

CASSA DEI DEPOSITI E DEI PRESTITI presso la Direzione Generale del Debito Pubblico

(1ª pubblicazione)

In ordine al prescritto dall'articolo 143 del regolamento approvato con Regio decreto 8 ottobre 1870,

valvole dei cilindri della macchina devono essere chiuse all'avvicinarsi di cavalli o di vetture; né il vapore sarà aumentato al di là di una forza di pressione stabilita;

e) La locomotiva deve essere arrestata sull'istante, appena la persona che la precede, o qualunque altra persona, se guidi cavalli, alzi la mano come segnale perché la macchina si fermi;

f) Due lumi devono di notte essere accesi ai due lati o in fronte della locomotiva;

g) La rapidità della locomotiva non deve eccedere due miglia all'ora.

Oltre ciò fa d'uopo osservare che in alcuni quartieri è vietato l'uso delle locomotive assolutamente, e in alcuni altri è vietato dalle sei della mattina alle dieci della sera.

Consimili regolamenti sono in vigore per le macchine a vapore che servono ad assodare il selciato delle strade; altri e diversi per i carri a cavalli sulle rotaie ferrate (« trams ») dei quali tutti, benché a malincuore, non posso trattare, per non allungare oltre misura questo capitolo che è abbastanza diffuso.

Le principali misure di precauzione adottate per i carri e per qualunque altro mezzo di trasporto, si riducono a queste, che ogni proprietario è obbligato a far dipingere a lettere cubitali sul lato destro del veicolo il suo nome, cognome ed indirizzo. Così gli è giocoforza di essere più cauto e guardingo, ed evitare ogni accidente e disgrazia.

Il « constable », a sua volta, usa ogni vigilanza perché carri e vetture non siano guidati scompigliatamente e a rotta di collo lunghevolmente la via; perché gli uni e le altre si seguano in fila ordinatamente; facendole arrestare di tratto

n. 5943, si notifica che dovendosi procedere alla restituzione del sottodescritto deposito ed allegandosi lo smarrimento della relativa polizza, resta affidato chiunque possa avervi interesse, che dieci giorni dall'ultima pubblicazione del presente, la quale verrà ripetuta per tre volte ad intervalli di dieci giorni, sarà provveduto come di ragione e resterà di nessun valore il corrispondente titolo.

Deposito di lire 100 fatto da Morra Michele fu Francesco nella ora soppressa Cassa dei depositi e dei prestiti di Napoli, per cauzione di sua libertà provvisoria come da polizza n. 4306.

Firenze, 10 maggio 1874.

Il Direttore Capo di Divisione
M. GIACCHETTI.

Per il Direttore Generale
MOVCHEN.

PARTE NON UFFICIALE

NOTIZIE VARIE

La Lombardia del 25 corrente annunzia che il sacerdote D. Giovanni Zucchi, che lasciò erede universale del suo censo particolare l'Ospedale Maggiore di Milano, e che era appassionato raccoglitore di libri, di stampe antiche e di quadri pregevoli, non volendo che la sua ricca biblioteca, la quale conta oltre a trentacinquemila volumi, con opere rare e pregiate assai, fosse, dopo la sua morte, dispersa, la legò in eredità alla città di Monza, con un'annua somma, per compenso dei locali nei quali poter essere conservata.

— Nel *Corriere del Lario* di Como si leggono le seguenti notizie relative alla ferrovia del Gottardo:

Alla galleria di Bissonè è successo uno sconvolgimento. I lavori di muratura all'imboccatura della galleria si sono sfasciati, e bisogna ricominciare da capo una terza volta.

Scrivono da Bellinzona che gli studi fatti del tracciato della ferrovia da Bellinzona a Lugano hanno dimostrato l'impossibilità di arrivare all'altezza della galleria del monte Ceneri, quale era stata primariamente progettata. A stento si è potuto arrivare quindici metri più sotto. Bisogna quindi cambiare totalmente il progetto della galleria, la quale invece di essere di 1800 a 1900 metri, dovrà essere di 2700 metri circa. Il sig. ingegnere Gerwig doveva, venendo a Lugano, occuparsi specialmente di questo oggetto.

I lavori di sterro nelle stazioni ferroviarie del distretto di Mendrisio sono incominciati e saranno spinti tutti colla massima alacrità. Alla stazione di Lugano tutte le opere di muratura dei piani sotterranei sono interamente ultimati; l'edificio per la stazione dei viaggiatori è già tutto fuori terra e comincia a far pompa delle sue forme eleganti e grandiose al tempo stesso. Questo edificio misura 72 metri di lunghezza.

La volta del sottopassaggio presso la stazione, sulla via che conduce a Breganzona, sarà, dietro istanza del municipio di Lugano, rialzata, e saranno praticate nella stessa delle lanterne per dare luce ed aria. Di notte questo sottopassaggio sarà anche, per misura di pubblica sicurezza, illuminato a gas.

— Nel *Journal Officiel* del 17 leggiamo che le ultime notizie della spedizione del colonnello Gordon in Africa sono datate da Fashoda, stazione che trovai a metà strada fra Khartoum e Gondokoro. Egli giunse a Fashoda il 20 marzo, e disponevasi a rimettersi in viaggio il giorno dopo, calcolando di poter arrivare a Gondokoro il 6 aprile, compiendo il tragitto dal Cairo a Gondokoro in sei settimane, comprendendo in questo computo anche gli otto giorni trascorsi a Khartoum. Se il colonnello Gordon aveva potuto viaggiare con tanta rapidità, si fu grazie alla energia del governatore egiziano di Khartoum, che fece torre dalla riviera gli ostacoli

in tratto, principalmente per i crocivili, per dar adito ai pedoni di attraversare la strada; non ostando insomma nessuna delle pratiche e delle cautele, che sono osservate altrove, come ho dianzi avvertito.

Non appena un infelice è offeso e malconcio da una vettura sulla via pubblica, la polizia gli appresta il migliore aiuto che le circostanze consigliano.

Chi non rammenta la pietà della compagnia della misericordia di alcune città della Toscana? Con miglior senso, quest'opera caritatevole di soccorso è affidata in Londra alla polizia. Trascelgo, per darne un saggio, alcune delle regole esposte nel manuale o « vade mecum » che ho più volte citato, delle quali al « constable » è affidata l'esecuzione.

In caso di disgrazie, accidenti, ferite o subita malattia di persone nella via pubblica, l'ufficiale di polizia manda a chiedere un medico ed una portantina alla stazione, e, coll'aiuto del sergente, trasporta l'infermo nella bottega di un farmacista, o in casa d'un chirurgo, o all'ospedale più vicino, o, se ne sia il caso, all'ospizio della parrocchia (workhouse), in luogo infine dove l'aiuto più sicuro e più pronto può essergli somministrato.

Ampli particolari dell'accaduto dovranno in seguito essere riferiti dal « constable » alle autorità superiori; le quali settimanalmente compilano poi dei rapporti riempiendo il bianco di certe polizze che, per maggiore speditezza, sono apparecchiate e stampate.

Nel caso di morte improvvisa o violenta, la polizia dovrà esaudire far chiedere un medico alla stazione. Il cadavere dovrà essere trasportato dagli agenti alla più prossima casa di asilo

che prima ne rendevano malagevole la navigazione, affinché i pioscifi del governo egiziano possano compiere il viaggio da Khartoum a Gondokoro senza difficoltà di nessuna fatta.

DIARIO

Nella Camera inglese dei comuni, seduta del 21 maggio, si è impegnato un dibattito sulla mozione relativa a lord Sandhurst, comandante in capo delle forze in Irlanda, Anderson lo accusava: 1° di essersi assentato per diciassette mesi su trentaquattro dal suo servizio obbligatorio; 2° di avere indirizzato relazioni erronee al ministero della guerra sulle assenze ch'egli si era permesso, e di avere quindi indotto in errore il contabile generale che gli avrebbe pagato somme di danaro alle quali lord Sandhurst non aveva alcun diritto. L'oratore soggiunse non essere egli guidato fuorché da un sentimento di dovere pubblico; l'accusa da lui mossa non essere quella di corruzione, ma di mancamento ai propri doveri; è vero che lord Sandhurst ha rimborsato l'eccedente dello stipendio al quale egli aveva diritto, ma il signor Anderson era d'avviso che il comandante delle forze in Irlanda, per questa dimenticanza dei suoi doveri, meritasse la censura della Camera.

Il segretario di Stato per la guerra, signor Gathorne Hardy, prese a difendere lord Sandhurst, e dalle spiegazioni ch'egli ha fornite alla Camera e al preopinante sulla condotta del lord incriminato, risultava che a giudizio del War-Office lord Sandhurst non aveva fatto altra cosa fuorché esagerare alquanto la estensione dei suoi diritti, ma che aveva operato con perfetta buona fede. Quindi il signor Anderson stesso manifestò il desiderio di ritirare la sua mozione; ma gli amici del comandante militare d'Irlanda non si contentarono di ciò, e domandarono che la Camera, dando piena e intera soddisfazione a un bravo ufficiale che aveva reso tanti servizi al paese, passasse una deliberazione. Così fu fatto, e la proposta del signor Anderson fu respinta ad unanimità, senza votazione.

Nella seduta del 22 il signor Torrens interrogò il sottosegretario di Stato per le colonie, per sapere se questi avesse intenzione di presentare alla Camera le nuove corrispondenze ch'egli ha potuto ricevere riguardo alla pratica di un governo responsabile al capo di Buona Speranza, oltre a quei documenti che per lo stesso oggetto furono presentati nell'anno scorso. Il signor Lowthers rispose che il sistema del governo responsabile è praticato già da lungo tempo al capo di Buona Speranza. Dopo i documenti comunicati nell'anno scorso nessun altro ne fu ricevuto che avesse un interesse generale.

In questa medesima seduta il signor Newdegate chiese che si rimandasse al 9 giugno la discussione della sua proposta relativa alle istituzioni monastiche.

I giornali inglesi del 23 maggio pubblicano il progetto di legge sul lavoro dei fanciulli e delle donne nelle manifatture. Le disposizioni principali sono: le ore di lavoro sono dalle sei della mattina alle sei di sera, oppure dalle sette alle sette, ma in questo intervallo di tempo i fanciulli e le donne non dovranno lavorare più di quattro ore e mezzo senza prendere riposo. Saranno loro accordate due ore per i loro pasti; nei giorni di sabato i fan-

ciulli non lavoreranno dopo il mezzogiorno; cominciando dall'anno prossimo i fanciulli al di sotto dei nove anni non saranno ammessi a lavorare nelle fabbriche e manifatture.

Ora rimane la questione dei fanciulli che si fanno lavorare nei circhi, nei teatri e nelle baracche dei saltimbanchi. Nell'anno scorso lord Granville aveva annunziato alla Camera dei lords che il governo aveva l'intenzione di proporre una legge per impedire siffatto genere di abusi. Ora si crede che l'attuale ministero inglese non tralascerà di preparare e presentare un bill a questo riguardo.

In un articolo del *Journal des Débats* è detto che la crisi ministeriale, se non è terminata, è almeno sospesa per qualche tempo; ma che essa sarà terminata soltanto allora che il maresciallo Mac-Mahon abbia trovato degli uomini risoluti a mettersi d'accordo sopra un programma e quando questo programma potrà ottenere l'assenso della maggioranza dell'Assemblea nazionale.

Nel nuovo gabinetto, a vedere del foglio parigino, esistono già i germi della divisione ed esso non sfuggirà alla sorte che ha colpito il ministero de Broglie, se non a condizione di far getto di un po' della sua savoura e di trasformare taluno dei suoi elementi.

« I suoi primi atti, noi lo speriamo, non saranno difficilissimi. Tutti oggi sono stanchi dopo le inquietudini degli ultimi giorni. Nessuno è interamente soddisfatto; né la destra, che combatterà il signor Decazes ed il signor de Fourtoun; né il centro destro, che si era apertamente pronunziato contro il signor Magne per mezzo del signor Audiffret-Pasquier; né il centro sinistro, che rimpiange il signor de Goulard, il signor Waddington, il signor Cezanne, il signor Mathieu-Bodet ed il signor Audiffret-Pasquier medesimo.

« Si riposerà per alcuni giorni, e poi ciascun partito farà al gabinetto la sua solita interrogazione. Il gabinetto terminerà forse col provarsi ad estendere un programma e col sottoporlo all'Assemblea. Lo aspettiamo all'opera, disposti a sostenerlo con tutte le nostre forze, qualunque sia la sua composizione, purché il suo programma sia quello dell'ordinamento del settennato.

« L'organizzazione del settennato. Noi non domandiamo altro ed abbiamo diritto di essere sorpresi che uno dei nostri confratelli, il *Journal de Paris*, abbia creduto di schermirci sottilmente e di accusarci di sottigliezza bizantina, precisamente nell'occasione di un articolo nel quale ci siamo burlati degli epiteti di personale e di impersonale che si applicano alla parola settennato.

« Personale o impersonale, cosa importa? esclama il *Journal de Paris*. Organizziamo semplicemente il settennato. Noi non abbiamo detto che questo e tale fu sempre il parer nostro. Ma come si concilia ciò con un altro articolo del medesimo giornale in cui è detto: « Secondo noi, i membri del nuovo gabinetto » non hanno alcun obbligo di avere un programma; essi sono obbligati unicamente ad avere una linea di condotta? »

« Di questa distinzione confessiamo di non comprender nulla, dice l'articolista del *Débats*. E qual bizantinismo più bizantino di questo? Non avere un programma, ma avere una linea di condotta, cosa significa? « Ciò non significa » già, continua il *Journal de Paris*, che si rinunzi a dirigere gli avvenimenti. Significa

potere giudiziario ed indipendente. Essa ha però l'obbligo di essere presente ad ogni inchiesta; e l'ufficio suo si limita unicamente ad impedire che il magistrato riceva molestia nell'adempimento del suo dovere; e che l'ordine pubblico sia turbato. La polizia non ha il compito di proteggere il « coronar » in modo diverso da qualunque altra persona nel pieno esercizio di un suo diritto.

Ignoro il numero complessivo delle inchieste dei suddetti magistrati che ebbero luogo in Londra durante l'anno 1872. Dai particolari rapporti dei soprintendenti delle divisioni Stepney e di Fimbury, raccolgo che gli agenti di pubblica sicurezza di quelle due divisioni assistettero rispettivamente questi a 313 e quelli a 504 inchieste nei loro circondari.

Nell'anno 1872, 1848 persone ferite o malconcio dalle vetture e 764 infermi furono soccorsi nella via pubblica dalla polizia e condotti agli ospedali; totale 2752 casi. Se a questa cifra si aggiunge quella delle persone ferite o malconcio per altri accidenti, quella delle persone trovate nella via in uno stato di sincope e d'insensibilità, si perverrà ad un totale di 7387 individui soccorsi in varia guisa dai « constables » nell'anno che ho sopra descritto. In tutti questi casi il consiglio e l'aiuto dei medici cagionò una spesa al fondo della polizia di 2021 lire sterline, delle quali solamente 180 furono rifatte dalle persone soccorse.

I « constables », o traicciò, proteggono la notte il viandante dall'audace insistenza di quella classe di persone che, non essendovi parole a denotarle nell'idioma familiare inglese, son dette: « senza nome » (anonymous).

I Greci le chiamano « *Etrapai* »; « nonarie » i Romani.

Esse seguono come ombra gli altrui passi, balanzeggiando, e proferendo le parole tramandate da Giovenale, di moda in tutti i tempi, « *Zwò kai phorò* ».

Chi potrebbe dire il numero di queste infelici per le vie di Londra?

Il colonnello Henderson, nel suo rapporto, riferisce che quelle arrestate e condotte davanti il magistrato, nell'anno 1872, furono 3892, cifra che dimostra un aumento considerevole sugli arresti e sulle condanne degli anni precedenti.

Considerando, aggiunge il colonnello, l'estrema difficoltà del compito imposto alla polizia, in rapporto a tali arresti; e la necessità, a tenore delle leggi inglesi, delle deposizioni di testimoni indipendenti per ottenere dai magistrati la condanna di tali persone, si può avere un'idea, dalla cifra surriferita, del numero immenso delle « viatrici notturne » (night walkers) nelle strade della metropoli.

Queste asserzioni risulteranno più chiare da quanto dirò qui appresso, togliendolo dal volume delle norme generali ad uso della polizia metropolitana, cioè:

Le « night walkers » non possono essere arrestate in Inghilterra per ragione del loro mestiere; perché il loro arresto sia legale devono esse commettere qualche atto di violazione delle leggi; ovvero le persone annodate dalla loro baldanza devono sporgere istanza ai « constables ».

La Commissione incaricata di esaminare la

Camera dei Deputati.

Nella tornata di ieri la Camera approvò tutti i capitoli del bilancio definitivo per l'1874 del Ministero degli Affari Esteri, dopo discussione a cui presero parte il Ministro degli Affari Esteri e il relatore Boselli.

Fu annunziata una interrogazione dei deputati Tocci e Lacava al Ministro dell'Interno sulle condizioni della sicurezza pubblica nel circondario di Rossano.

Ed ebbero luogo due interrogazioni: una del deputato Luzzati ed altri al Ministro di Agricoltura e Commercio sulla istituzione del credito fondiario nelle provincie venete e Mantovana; l'altra dei deputati Bettoni e Righi al Ministro dei Lavori Pubblici sui provvedimenti che il Governo intende prendere per diminuire i danni che il progressivo innalzarsi delle acque del lago di Garda reca ai comuni circostanti; alle quali interrogazioni i Ministri risposero con schiarimenti e dichiarazioni.

Fu quindi ammessa, in seguito ad osservazioni diverse dei deputati Paternostro Paolo, Nicotera, Sorrentino, Crispi, Bonghi, Toscanelli, e dei Ministri dei Lavori Pubblici e delle Finanze, un'istanza fatta dal deputato Engien per la iscrizione nell'ordine del giorno della discussione del progetto di legge per una spesa straordinaria in opere marittime nei porti di Gergenti, Palermo, Salerno, Castellammare, Napoli e Venezia.

E infine, cominciandosi la discussione del bilancio definitivo per l'1874 del Ministero della Pubblica Istruzione, il deputato Cairoli svolse una sua interpellanza relativa a due decreti del 1° scorso febbraio riguardanti le Università del Regno.

Dispacci elettrici privati

(AGENZIA STEFANI)

BARCELLONA, 25. — Il principe Alfonso organizza a Solsona alcune truppe che lo devono scortare nel Maresmago.

Il capitano generale domandò un rinforzo di 4000 uomini, dichiarando che, nel caso che non gli vengano spediti, darà le sue dimissioni.

MADRID, 25. — Il maresciallo Serrano ricevette solennemente il ministro del Messico.

I carlisti hanno arrestato il treno della ferrovia fra Saragozza e Madrid. Furono spedite contro di essi alcune truppe.

PARIGI, 26. — In seguito ad un articolo pubblicato ieri nel quale affermava che i bonapartisti potevano considerare come nulla la decadenza dell'impero, il *Gaulois* ricevette un comunicato, il quale dice che il governo non tollererà che si pubblicino articoli i quali tendano ad invalidare una decisione dell'Assemblea.

PARIGI, 27. — Il *Journal Officiel* pubblica un decreto che scioglie il Consiglio generale di Marsiglia.

La Commissione incaricata di esaminare la

Continua.

convenzione monetaria addizionale tra la Francia, il Belgio, l'Italia e la Svizzera, presenterà fra breve la sua relazione all'Assemblea.

ENS, 27. — L'imperatore Guglielmo parti per Berlino. Fu accompagnato alla stazione dallo Czar.

BERLINO, 27. — Il deputato clericale Mallinckrodt è morto.

Borsa di Londra — 26 maggio.

Consolidato inglese	da 93 1/2 a	—
Rendita italiana	66 5/8	66 7/8
Turco	47 1/8	—
Spagnolo	20	—
Egiziano (1868)	78	78 1/2

Borsa di Berlino — 26 maggio.

	23	26
Austriache	189 1/2	189 1/4
Lombardo	84	83 3/4
Mobiliare	182 5/8	181 1/2
Rendita italiana	65 7/8	66
Banca Franco-italiana	—	—
Rendita turca 5 0/0 (1865)	—	46 5/8

Borsa di Parigi — 26 maggio.

	25	26
Rendita francese 5 0/0	59 92	59 75
Id. id. 5 0/0	94 3/4	94 7/8
Banca di Francia	3875	3890
Rendita italiana 5 0/0	67 20	67 35
Id. id.	—	—
Ferrovie Lombardo	815	813
Obbligaz. Tabacchi	492 50	495
Ferrovie Vitt. Em. 1863	194	195
Id. Romane	78 75	—
Obbligazioni Romane	189 25	189 25
Azioni Tabacchi	806	807
Cambio sopra Londra, a vista	25 21	25 22
Cambio sull'Italia	10 1/8	9 7/8
Consolidati inglesi	—	93 9/16

Borsa di Firenze — 26 maggio.

Rend. Ital. 5 0/0	71 90	contanti
Id. id. (god. 1° luglio 73)	—	—
Napoleonici d'oro	23 23	—
Londra 3 mesi	27 63	—
Francia, a vista	110 45	—
Prestito Nazionale	63	nominale
Azioni Tabacchi	878	—
Obbligazioni Tabacchi	—	—
Azioni della Banca Naz. (nuove)	2143 1/2	fine mese
Ferrovie Meridionali	835	nominale
Obbligazioni id.	815	—
Banca Toscana	1450	—
Credito Mobiliare	836 1/2	fine mese
Banca Italo-Germanica	285	—
Banca Generale	—	—
Buona.	—	—

Borsa di Vienna — 26 maggio.

	23	25
Mobiliare	223 50	223
Lombarda	129 25	128
Banca Anglo-Austriaca	131	128 50
Austriache	319	318
Banca Nazionale	980	980
Napoleonici d'oro	5 93 1/2	5 93 1/2
Cambio su Parigi	44 25	44
Cambio su Londra	111 80	111
Rendita austriaca	74 20	74
Id. id. in carta	69 15	69
Banca Italo-Austriaca	—	—
Rendita italiana 5 0/0	—	—

MINISTERO DELLA MARINA

Ufficio centrale meteorologico

Firenze, 25 maggio 1874, ore 16 07.
Il barometro è salito da 2 a 4 mm. dal sud al nord d'Italia. Cielo nuvoloso o coperto. Mare mosso nel Mediterraneo; agitato a Portofino e a Civitavecchia; calmo nell'Adriatico. Dominano venti di sud-ovest forti a Napoli ed a Portofino, a Civitavecchia, a Camerino e ad Urbino. Continuerà il tempo vario o turbato con predominio dei venti di ovest.

Firenze, 26 maggio 1874, ore 16 20.
Dominano venti dell'ovest. Il cielo è generalmente nuvoloso o coperto. Piove presso il Gargano. Il barometro è sceso fino a due mill. nell'Italia meridionale, quasi stazionario altrove. Il mare è calmo. Iermatina vi fu temporale e nel pomeriggio pioviggina a Moncalieri. Vi è sempre probabilità di parziali turbamenti atmosferici.

I signori che desiderano di associarsi e quelli ai quali scade col 31 maggio 1874, e che intendono di rinnovare la loro associazione, sono pregati di farlo sollecitamente, per evitare ritardi od interruzioni nella spedizione del giornale.

Raccomandasi di unire la fascia alle lettere di reclamo e di riconferma di associazione.

Le domande di associazione e di inserzione con vaglia postale in *piego affrancato* o con biglietti di banca in

piego affrancato e raccomandato od assicurato, debbono essere indirizzate all'AMMINISTRAZIONE DELLA GAZZETTA UFFICIALE, in Roma, via de' Lucchesi.

OSSERVATORIO DEL COLLEGIO ROMANO					
Addì 26 maggio 1874.					
	7 ant.	Memori	5 pom.	9 pom.	Osservazioni dirette
Barometro	757 9	757 8	755 9	755 1	(Oltre 5 pom. del giorno pres. alle 9 pom. del sorretto)
Termometro esterno (centigradi)	18 5	23 5	22 8	18 0	TERMOBAROMETRO
Umidità relativa	84	56	59	81	Massima = 24 6 C. = 19 7 1/2
Umidità assoluta	11 79	11 99	13 17	13 55	Minima = 14 8 C. = 11 9 1/2
Aeromaneometro	N. 5	SO. 6	O. 5	S. 0	Magneti. Perturbazione ge- nerale in tutti e tra i magneti.
Stato del cielo	4, cumuli spariti	7, cirro-cum.	5, bello	0, scoperto	
			qualche cirro		

